



BAUREALS - Blocs, Accueil des Urgences, Réanimations, LYON SUD

Objet : HCL LYON SUD - cas-par-Cas projet Bauréals : demande de complément

Date : 31/03/21

Emetteur : HCL/DAT/T Grilot – F Mora

Suite au dépôt du cas-par-cas pour le projet précité le 09/03/2021, il a été demandé d'apporter des précisions au dossier par mail du 12/03/2021 de la part de Mme Frédérique Gauthier - DREAL Auvergne-Rhône-Alpes/UD-R/SSDAS.

« L'exploitant développera les caractéristiques du projet et les mesures de réduction prévues en phase de chantier vis-à-vis des points suivants :

Rubrique 4.1, 6.2 et 6.4 du cerfa

- le projet prévoit l'excavation d'environ 20 000 m³ de terre et l'apport de 5 600 m³ de remblais : quelles sont les modalités de gestion de ses terres :

pourquoi pas de réutilisation sur site ? Apporter la justification de la prise en compte des guides des terres excavées <http://ssp-infoterre.brgm.fr/guide-valorisation-hors-site-terres-excavees>

- vis-à-vis du trafic généré et du bruit lors de ces opérations

- il est indiqué que des mesures seront prises durant ces phases pour limiter le risque de dissémination des germes pathogènes via l'eau et les déchets (en plus de l'air) : la notice jointe sur la réduction des germes n'est pas claire / mesures prises volets eau et déchets. Ce point est à développer

- prise en compte des effets des chantiers en cours (Métro, Vallon des hôpitaux) ou à venir pour limiter l'impact sur le voisinage lorsque ces opérations sont susceptibles d'être menées en parallèle.

En fonctionnement normal, il conviendra de développer les points suivants :

- Pt 5 : Le projet indique qu'il y a des équipements à l'origine des émissions sonores : Y a t'il une évolution / groupes froids du site (classement icpe) ; Pt 6.4

Prévoir des engagements sur la fourniture des études bruits

- Pt 6.1 : Le projet indique qu'il y doit permettre d'augmenter la capacité d'accueil des urgences, a contrario aucun impact sur le trafic n'est attendu. Ce point est à expliciter. ».



BAUREALS - Blocs, Accueil des Urgences, Réanimations, LYON SUD

Objet : HCL LYON SUD - cas-par-Cas projet Bauréals : demande de complément

En phase chantier Rubriques 4.1, 6.2 et 6.4 du cerfa

Demande de précision DREAL	Réponse
<i>Le projet prévoit l'excavation d'environ 20 000 m3 de terre et l'apport de 5 600 m3 de remblais : quelles sont les modalités de gestion de ses terres : pourquoi pas de réutilisation sur site ? Apporter la justification de la prise en compte des guides des terres excavées http://ssp-infoterre.brgm.fr/guide-valorisation-hors-site-terres-excavees</i>	<p>Le volume de terres excavé indiqué correspond au volume évacué et tient compte d'une réutilisation partielle en remblai derrière quelques ouvrages de soutènement.</p> <p>Les caractéristiques des matériaux excavés ne permettent pas leur ré-emploi sur site. Il s'agit de sables argilo-graveleux et d'argiles caillouteuses. La présence d'argile dans ces matériaux les rend inaptes à l'utilisation en couches de forme sous voiries ou bâtiments.</p> <p>Les volumes de remblais indiqués correspondent effectivement à ces couches de forme sous voiries et bâtiment et pas à des remblais en pleine masse. Les remblais employés seront des matériaux gradués 0/60 à 0/100 surmontés d'une couche de réglage en GNT 0/31.5.</p> <p>En ce qui concerne la valorisation potentielle des terres excavées, elle sera réalisée hors site. Nous n'avons pas à ce stade des études la possibilité de connaître ou d'imposer la plateforme de traitement qui sera utilisée par l'entreprise attributaire de l'appel d'offre. Lors de la consultation des entreprises, les pièces marché imposeront néanmoins le respect du guide de valorisation hors site des terres excavées du BRGM. Les HCL souhaitent participer au développement de l'économie circulaire à travers cette contrainte qui sera fixée aux entreprises.</p>
<i>Vis-à-vis du trafic généré et du bruit lors de ces opérations</i>	<p><u>Phases de terrassement :</u></p> <p>Le nettoyage préalable des roues des camions en sortie de chantier et avant de rouler sur les voiries de l'hôpital ou les voiries publiques est prévu.</p> <p>Les flux seront organisés sur le chantier pour éviter les nuisances sonores dues aux avertisseurs de recul des engins.</p> <p>Les terrassements se font dans des terrains meubles (argiles sableuses à graveleuses), de ce fait il n'y aura pas de terrassement nécessitant l'emploi de BRH par exemple.</p> <p>A noter qu'il n'y aura pas de concomitance entre les phases de terrassement du Métro et celles du projet BAUREALS.</p>



BAUREALS - Blocs, Accueil des Urgences, Réanimations, LYON SUD

Objet : HCL LYON SUD - cas-par-Cas projet Bauréals : demande de complément

	<p><u>Autres phases :</u></p> <p>Le cadencement des livraisons sera organisé en dehors des périodes de forts flux dans la journée, de même que pour les évacuations des bennes de chantier.</p> <p>A noter qu'une entrée/sortie dédiée au chantier sera aménagée pour éviter les cumuls et interférences avec les flux courants de l'hôpital.</p> <p>Des zones de « stockage » des véhicules de livraison du chantier seront ménagées en entrée de site pour éviter d'encombrer les voiries publiques.</p> <p>A noter par ailleurs que le caractère hospitalier du site de travaux impose de fait une gestion des horaires des travaux bruyants et de leur volume sonore pour limiter les nuisances vis-à-vis des patients présents en permanence sur le site de l'hôpital.</p>
<p><i>Il est indiqué que des mesures seront prises durant ces phases pour limiter le risque de dissémination des germes pathogènes via l'eau et les déchets (en plus de l'air) : la notice jointe sur la réduction des germes n'est pas claire / mesures prises volets eau et déchets. Ce point est à développer</i></p>	<p>L'annexe 07 au dossier d'analyse au cas par cas de l'évaluation de l'impact environnemental du projet BAUREALS décrit les dispositions prévues dans le cadre du chantier pour éviter la propagation des germes pathogènes dans l'air.</p> <p>Ces dispositions sont classiquement mises en œuvre sur les chantiers en milieu hospitalier et visent à protéger le public immunodéprimé présent à l'hôpital du risque dit « aspergilaire ». Les germes présents dans les poussières de chantier n'ont pas de caractère pathogène pour les personnes en bonne santé.</p> <p>De même, il n'est pas attendu la présence de germes pathogènes dans les déchets et eaux usées du chantier.</p> <p>Nous précisons toutefois la gestion des déchets et des eaux usées du chantier dans l'annexe n°1 ci-jointe. Les dispositions décrites dans cette annexe seront intégrées à la charte « chantier à faibles nuisances » en cours de rédaction. Cette charte sera une des pièces contractuelles des marchés de travaux.</p>
<p><i>Prise en compte des effets des chantiers en cours (Métro, Vallon des hôpitaux) ou à venir</i></p>	<p>Dans le cadre du pilotage du projet Vallon Des Hôpitaux, une mission de coordination de l'ensemble des chantiers prévus sur la zone géographique est confiée au prestataire « AAMO » piloté par la Métropole, ce planning consolidé est joint en annexe n°2 au présent envoi.</p>

L'**annexe n°3** au présent envoi détaille la prise en compte des effets des chantiers en cours ou à venir afin limiter l'impact du projet BAUREALS



BAUREALS - Blocs, Accueil des Urgences, Réanimations, LYON SUD

Objet : HCL LYON SUD - cas-par-Cas projet Bauréals : demande de complément

En période de fonctionnement Normal

Rubrique	Demande de précision DREAL	Réponse
Pt 5	<i>Le projet indique qu'il y a des équipements à l'origine des émissions sonores : Y a t'il une évolution / groupes froids du site (classement ICPE) ?</i>	Le site est déjà à Déclaration avec Contrôle pour la rubrique 1185-2. Le gaz envisagé pour les groupes froids est le trans-1,3,3,3-Tetrafluoroprop-1-ene (R-1234ze). Il ne figure pas dans l'annexe I du règlement (UE) n° 517/2014 et est donc hors champs de la rubrique 1185. Il n'y a donc pas d'évolution ICPE du site.
Pt 6.4	<i>Prévoir des engagements sur la fourniture des études bruits</i>	Voir Engagement réalisation étude Bruit fin de travaux (Annexe n°4)
Pt 6.1	<i>Le projet indique qu'il y doit permettre d'augmenter la capacité d'accueil des urgences, a contrario aucun impact sur le trafic n'est attendu. Ce point est à expliciter</i>	L'actuel Service d'Accueil des Urgences (SAU) de l'hôpital Lyon Sud a été conçu en 1992 pour 10 000 passages par an. En 2019, il a été constaté 36 600 passages au SAU de Lyon Sud. Le projet BAUREALS vient mettre en cohérence la capacité d'accueil du SAU de Lyon Sud avec le trafic effectivement constaté. En outre, ce projet ne répond pas à une prévision d'augmentation du trafic routier du fait des transferts modaux qui seront observés à l'occasion de la mise en service du métro à l'Hôpital Lyon Sud.